

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
VALOR DE LA PRODUCCIÓN. DATOS DEFINITIVOS SEPTIEMBRE 2025

	TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS	VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS			VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS					
		Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Total	Turismos		Total	Furgonetas y Camiones ²		Total	Motocicletas y ciclomotores		Bicicletas		
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa	Sin asistencia al pedaleo	Con asistencia eléctrica al pedaleo	
Millones de euros															
2022	36.497	28.373	8.124	26.393	19.361	7.031	9.789	8.702	1.086	315,6	53,5	2,3	255,8	4,0	
2023	42.413	30.005	12.409	30.164	19.551	10.613	11.960	10.171	1.790	288,5	37,1	3,3	245,5	2,6	
2024	40.203	27.102	13.101	30.436	18.057	12.379	9.495	8.778	717	272,0	27,1	1,3	240,1	3,6	
2025 (1)	28.835	17.765	11.070	21.566	11.024	10.542	7.064	6.544	520	205,5	21,6	5,0	176,5	2,4	
2024 III	8.132	4.895	3.236	5.963	2.922	3.040	2.110	1.915	195	58,6	6,1	0,2	51,8	0,5	
IV	9.917	6.477	3.439	7.394	4.146	3.248	2.467	2.277	190	55,1	6,1	0,3	48,0	0,7	
2025 I	10.077	5.917	4.160	7.567	3.556	4.011	2.447	2.298	148	63,9	5,5	0,4	57,2	0,7	
II	10.604	6.594	4.011	7.859	4.082	3.777	2.669	2.439	229	76,8	8,6	3,2	64,1	0,9	
III	8.154	5.255	2.899	6.141	3.386	2.754	1.949	1.806	143	64,9	7,5	1,4	55,2	0,8	
2025 Jul	3.231	2.029	1.203	2.310	1.170	1.140	894	832	62	27,3	4,0	1,2	21,8	0,4	
Ago	1.084	747	337	877	545	332	191	187	4	15,2	0,4	0,0	14,7	0,1	
Sep	3.839	2.480	1.359	2.953	1.671	1.282	864	787	77	22,4	3,1	0,2	18,7	0,3	
Tasas de variación interanual (%)															
2022	14,0	8,1	40,5	13,4	7,7	33,0	12,3	5,9	119,9	616,8	21,6	-34,0	2,8	24,3	
2023	16,2	5,8	52,7	14,3	1,0	50,9	22,2	16,9	64,7	-8,6	-30,7	45,6	-4,1	-34,7	
2024	-5,2	-9,7	5,6	0,9	-7,6	16,6	-20,6	-13,7	-59,9	-5,7	-27,1	-61,8	-2,2	37,5	
2025 (1)	-5,1	-13,9	13,5	-6,4	-20,8	15,5	-0,7	0,7	-15,5	-5,2	2,8	434,4	-8,1	-16,1	
2024 III	-9,3	-20,3	14,1	-5,5	-25,1	26,3	-18,6	-11,6	-54,2	-8,3	-39,3	-89,6	0,3	20,2	
IV	-6,3	-14,5	13,9	-2,7	-15,9	21,5	-15,8	-11,9	-44,9	8,9	-20,4	-63,5	15,8	13,8	
2025 I	-6,9	-25,5	44,2	-6,9	-34,8	49,9	-6,6	-4,6	-29,2	-16,3	-13,5	-	-16,8	-38,5	
II	-7,1	-15,4	10,5	-12,2	-26,2	10,6	11,8	12,1	8,6	-6,3	-0,2	-	-10,3	-22,8	
III	0,3	7,3	-10,4	3,0	15,9	-9,4	-7,6	-5,7	-26,9	10,7	24,0	642,2	6,5	53,7	
2025 Jul	-1,0	5,3	-10,2	-4,8	1,0	-10,2	9,9	12,0	-13,0	23,2	24,6	-	16,5	66,0	
Ago	-7,2	4,7	-25,8	3,4	24,2	-18,8	-37,2	-28,2	-90,0	-2,5	-11,4	-	-1,5	-57,9	
Sep	3,8	9,9	-5,8	9,9	26,1	-5,9	-12,9	-13,7	-4,1	7,4	30,2	143,4	2,7	168,2	

(1) Período disponible.
(2) Incluye todos los vehículos no especificados en otros apartados
- Dato no disponible
El total de vehículos de combustible convencional incluye las bicicletas sin asistencia al pedaleo
El total de vehículos de energía alternativa incluye las bicicletas con asistencia al pedaleo
Fuente: MINTUR (Estadística de Fabricación de Vehículos)

